



Bau- und Verkehrsdirektion
Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination

Reiterstrasse 11
3013 Bern
+41 31 633 37 11
info.aoev@be.ch
www.be.ch/aoev

Zweckmässigkeitsbeurteilung (ZMB) ÖV-Erschliessung Inselareal

Öffentliche Mitwirkung 1. April bis 19. Mai 2021

Den Fragebogen in elektronischer Form und sämtliche Beilagen finden Sie auf unserer Website www.bve.be.ch/aoev

Unterlagen:

- ZMB ÖV-Erschliessung Inselareal, Synthesebericht für die öffentliche Mitwirkung, vom 25. Februar 2021
- Präsentation ZMB ÖV-Erschliessung Inselareal, vom 8. März 2021

Ihre Meinung interessiert uns!

1. **Synthesebericht: Analyse (Kapitel 3 und 4)**

Ist die Analyse verständlich und vollständig dargelegt?

Ja teilweise Nein

Bemerkungen:

Klicken Sie hier, um Text einzugeben.

2. **Synthesebericht: Variantenfächer und Grobbeurteilung (Kapitel 5)**

Ist der Variantenfächer aus Ihrer Sicht vollständig und die Wahl der zu vertiefenden Varianten schlüssig?

Ja teilweise Nein

Bemerkungen:

Klicken Sie hier, um Text einzugeben.

3. **Synthesebericht: Variantenvertiefung (Kapitel 6)**

Ist der Variantenbeschrieb und die Machbarkeitsprüfung vollständig und klar dargelegt?

Ja teilweise Nein

Bemerkungen:

Klicken Sie hier, um Text einzugeben.

4. Synthesebericht: Variantenbewertung (Kapitel 6)

Ist die Bewertung der einzelnen Varianten vollständig und nachvollziehbar?

Ja teilweise Nein

Bemerkungen:

Grundsätzlich mit der Bewertung einverstanden. Die Massnahmen zur Förderung des Fuss- und Veloverkehrs müssen aber so oder so zwingend als Ergänzung weiterverfolgt werden (abgesehen von der Lösung mit Förderband).

5. Synthesebericht: Gesamtfazit und Empfehlung (Kapitel 7)

Sind die Erkenntnisse und die Wahl der Bestvariante und der längerfristigen Optionen verständlich und nachvollziehbar?

Ja teilweise Nein

Bemerkungen:

Klicken Sie hier, um Text einzugeben.

6. Weitere Bemerkungen und Anregungen zur ZMB ÖV-Erschliessung Inselareal:

Die kurzfristige Lösung sollte die langfristige nicht behindern – und umgekehrt. Mit der in einem ersten Schritt empfohlenen Bus-Lösung ist dies der Fall. Wichtig ist jedoch, dass der Betrachtungsperimeter nicht zu klein gezogen wird. Der Fokus alleine auf das Inselareal würde zu kurz greifen. Die Erschliessung der Uni Von Roll und auch von Köniz/Schwarzenburg sind wichtig, um eine sinnvolle Gesamtlösung zu entwickeln. Die Bevorzugung der Y-Lösung mit Doppelgelenkbussen ist nachvollziehbar. Sie ermöglicht die verbesserte Erschliessung der Uni VonRoll und des Inselareals – von Osten und Westen (Europaplatz). Sie bedingt auch keine hohen Investitionen, die einer mittel- bis langfristigen Lösung hinderlich sein könnten. Allerdings ist bei der Ausführung der Linien mit Doppelgelenkbussen auf die Sicherung der Velowege zu achten.

Dass aktuell noch nicht eine abschliessende Empfehlung abgegeben wird hinsichtlich langfristiger Lösung ist nachvollziehbar. Für die Könizer Grünen ist wichtig, dass die Planung der unterirdischen Verlängerung der RBS zur Insel und weiter nach Köniz / Schwarzenburg weiterverfolgt wird und damit zusätzliche Entscheidungsgrundlagen geschaffen werden. Dazu ist eine ZMB für den Südwesten von Bern durchzuführen. Hier ist allerdings auch zu betrachten, dass die langfristige Lösung nicht die kurzfristig notwendigen Lösungen behindert – z.B. den Ausbau des öVs nach Köniz (mit 15-Minutentakt der S-Bahn).

Absender (Gemeinde, Verband, Verein, Partei, Firma, Privatperson u.a.m.):

Grüne Köniz

Verantwortliche Person: David Müller

Telefon für Rückfragen: 079 821 51 23

E-Mail-Adresse: mullda@hotmail.ch

Bitte senden Sie den Fragebogen und allfällige Beilagen **in elektronischer Form** bis am **19. Mai 2021** an: info.aoev@be.ch

Besten Dank für Ihre Mitarbeit!

Bern, 31. März 2021